



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

### ZCELA NOVÝ BENTLEY CONTINENTAL GT – DEFINICE LUXUSNÍHO CESTOVÁNÍ VE VELKÉM STYLU

- **Třetí generace jedinečného modelu Continental GT: dokonalý luxusní automobil kategorie gran turismo**
- **Ztělesnění skutečného luxusu: odvážný vnější design s výraznými tvary**
- **Inovativní luxusní interiér nabízí bezkonkurenční kultivovanost pro cestování ve velkém stylu**
- **Navržen, zkonstruován a ručně vyráběn ve Velké Británii**
- **Dokonalé spojení ručně zpracovaných, přírodních materiálů s nejmodernější technikou**
- **Revoluční otočný displej Bentley a digitální panel přístrojů**
- **Vylepšená verze osvědčeného motoru W12 TSI 6,0 litru poskytuje 635 k a 900 N.m**
- **Zrychlení z 0 na 100 km/h za 3,7 sekundy, nejvyšší rychlost 333 km/h**
- **Osmistupňová dvouspojková převodovka pro vyšší jízdní dynamiku i hospodárnější provoz**

**Praha, (30. srpna 2017).** Společnost Bentley Motors včera zveřejnila kompletní informace o novém modelu Continental GT, dokonalém automobilu pro cestování ve velkém stylu.

Třetí generace modelové řady Bentley Continental GT, navržená, zkonstruovaná a ručně vyráběná ve Velké Británii, kombinuje mimořádnou jízdní dynamiku s luxusem ruční řemeslné výroby a nejmodernější techniky. Výsledkem je nejlepší automobil kategorie gran turismo, který byl kdy vyroben.

Wolfgang Dürheimer, generální ředitel společnosti Bentley Motors, k tomu řekl: „Bentley stojí již po téměř jedno století v čele segmentu luxusních automobilů gran turismo. Nová, třetí generace modelu Continental GT ztělesňuje nejvyšší úroveň našeho designu a konstrukce a představuje další krok ve vývoji značky Bentley.“

„Jsme světovým lídrem v oblasti luxusní mobility a naše produkty a služby definují nový luxus v automobilovém světě. Nový Continental GT je esencí naší touhy po inovacích i



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

oslavou našich tradic. Tato novinka posune zkušenosti majitelů vozů Bentley na novou, bezkonkurenční úroveň,“ dodává Dürheimer.

Srdcem nového modelu Continental GT je zcela nová, vylepšená verze osvědčeného motoru Bentley W12 TSI se zdvihovým objemem 6,0 litru a přeplňováním dvěma turbodmychadly. Tato jednotka se poprvé dodává v kombinaci s osmistupňovou dvouspojkovou převodovkou, která zajišťuje rychlejší řazení a účinnější přenos hnací síly.

Nový, technicky vyspělý adaptivní podvozek používá inteligentní systém Bentley Dynamic Ride, který pracuje s napětím 48 V. Tím jsou za všech provozních podmínek zaručeny jízdní vlastnosti s mimořádně rychlými reakcemi na povel řidiče a výjimečnou ovladatelností i kultivovaností. Nový systém optimalizuje komfort odpružení a potlačuje příčné naklánění karoserie, čímž eliminuje nadměrný pohyb cestujících při dynamických změnách a zároveň zvyšuje preciznost řízení.

Lehká a přesto tuhá karoserie disponuje svalnatým vnějším designem, který byl navržen s využitím revoluční technologie výroby. Motor je uložen více vzadu pro lepší rozložení hmotnosti mezi nápravy, které je předpokladem dynamických jízdních vlastností, se zaměřením na řidiče.

Luxusní interiér nového modelu Bentley Continental 2+2 GT nabízí čtyři sedadla a větší objem zavazadlového prostoru, čímž přispívá k vysoké úrovni praktické využitelnosti v reálném provozu. Mezi nepřeborné množství vytříbených detailů uvnitř vozu patří například nový design čalounění kůží s dvojitým kosočtvercovým prošíváním. Značná péče byla věnována rovněž vzájemnému sladění rozsáhlé palety 15 barev pro kůže a koberce.

Nový Continental GT přichází s významnou evolucí také v oblasti technické výbavy interiéru. Mezi jedinečné prvky značky Bentley patří vyspělý, zcela digitální panel přístrojů se



**BENTLEY**

## **Tisková zpráva**

zaměřením na řidiče. Další z celé řady inovací je pozoruhodný otočný displej Bentley. Při otáčení třístranného modulu se místo ozdobného obložení objeví 12,3“ dotykový displej nebo tři elegantní analogové přístroje.

Vnitřní design modelu Continental GT je specificky přizpůsoben požadavkům moderních zákazníků v luxusním segmentu a vyznačuje se neslýchanou pozorností věnovanou detailům, které usnadňují používání vozidla. V interiéru jsou dokonale kombinovány nejmodernější technické systémy s nejkvalitnějšími, ručně zpracovanými, přírodními materiály. Výsledkem je vytříbený vnitřní prostor s atmosférou harmonie, luxusu a dokonalého vzájemného propojení.

Nový Continental GT bude představen ve světové premiéře na autosalonu IAA ve Frankfurtu nad Mohanem, který se uskuteční ve dnech od 12. do 24. září 2017.

### **Evoluce DNA proslulého designu značky Bentley**

Vnější design nového modelu Continental GT vychází z nové odvážné vize s nezaměnitelnými rysy značky Bentley. Zcela novou karoserií a lehkými materiály se ušetřilo více než 80 kg hmotnosti v porovnání s předchozím modelem Continental W12.

Přestože si nový Continental GT zachovává klasickou eleganci, která přinesla jeho předchůdcům velkou popularitu, jsou jeho tvary výraznější, propracovanější a ostřeji definované. Velkou inspirací pro designéry byl přitom mimořádně oceňovaný koncepční vůz EXP 10 Speed 6.

Tak odvážnou změnu tvarového řešení modelu Continental GT bylo možné realizovat díky výrobě hliníkových vnějších panelů karoserie pomocí technologie tváření kovových plechů za tepla – tato precizní metoda výroby pracuje s hliníkem, zahřátým na teplotu 500 °C, a Bentley



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

ji dosud používal pro výrobu blatníků. Designéři díky ní mohli navrhnout složitější, ostře definované linie karoserie a svalnatější tvary zadní partie vozu.

Continental GT je historicky prvním sériově vyráběným vozem, který má kompletní boční část karoserie vyrobenou procesem tváření kovových plechů za tepla.

Profil modelu Continental GT je delší a nižší. Na tom se z části podílí posunutí předních kol o 135 mm více dopředu, což umožnilo prodloužit kapotu a snížit čelní partii. Dominantní postavení si však udržely klíčové charakteristické linie původního modelu Continental, jako je výrazná linie, která se táhne od předních světlometů až ke svalnaté zadní partii.

Zád' vozu se svým designem od předchůdce radikálně liší. Zadní světlometry mají nyní elipsovitý tvar, jímž navazují na siluetu koncovek výfukové soustavy, které jsou uloženy pod nimi.

Přední světlometry modelu Continental GT používají nejmodernější techniku Matrix LED. Nejvíce se však odlišují svým designem, který byl inspirován nejkvalitnějšími broušenými křišťálovými skleničkami. Vnitřní plochy světlometů jsou proto transparentní a mají ostře definované hrany, na nichž se láme světlo jako v diamantu.

Výsledek vypadá jako osvětlený drahokam. A tento efekt ještě umocní na přání dodávaná funkce uvítacího osvětlení, která postupně rozsvěcuje světlometry, jakmile se řidič začne přibližovat ke svému vozu. Zadní světlometry zaujmou rovněž efektem broušeného křišťálového skla, který zdůrazňuje trojrozměrnou hloubku optické soustavy.

Nový Continental GT má v sériové výbavě 21“ kola. Na výběr jsou ve dvou verzích designu se zaměřením na eleganci nebo sportovní charakter modelu. Nabízena jsou rovněž 22“ kovaná



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

kola s nízkou hmotností, včetně varianty s ručně leštěnou povrchovou úpravou se spirálovým vzorem.

Dalším příkladem nevšední pozornosti, kterou Bentley věnuje detailům, i jedinečného způsobu, jímž design vozů Bentley často slouží dvojímu technickému účelu, jsou eliptické koncovky výfukové soustavy, které mají komplexně perforované stěny. Tento vizuálně zajímavý detail snižuje teplotu výfukových plynů.

Zákazníci mají pro svůj nový Continental GT na výběr nejširší paletu barev karoserie ve své třídě, čítající 17 odstínů. Všechny barvy byly pečlivě vybrány, aby ladily s charakterem a liniemi vozidla. V době uvedení na trh bude navíc v limitovaném počtu nabízena rozšířená paleta barev. Na přání si mohou zákazníci značky Bentley objednat zcela individuální kombinace barev.

### **Nejkvalitnější, ručně vyrobený interiér: svět skrytých potěšení**

Interiér nového modelu Continental GT dokládá bezkonkurenční know-how značky Bentley v oblasti autentického využití materiálů, od nejkvalitnějších přírodních kůží až po vzácná dřeva pro ozdobná obložení z trvale udržitelných zdrojů – včetně nejnovějšího ozdobného obložení z akácie koa pro vozy Bentley – a ručně leštěné chromované detaily. Poprvé jsou na přání nabízena jedinečná ozdobná obložení ze dvou druhů dřev. Pro každý vůz Continental GT se použije více než 10 metrů čtverečních dřeva. Ruční výroba a montáž dřevěného ozdobného obložení trvá devět hodin.

Vytříbený design přístrojové desky nového modelu Continental GT vychází z tvarů dlouhých, ladných křídel, která se podobají logu Bentley. „Plovoucí“ horní část přístrojové desky, obšitá kůží, plynule přechází do výplní dveří.



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

Povrchová úprava středové konzoly navazuje na spodní část přístrojové desky, ale zákazníci si pro ni mohou zvolit novou povrchovou úpravu v technickém stylu, která je inspirována jemnými mechanickými povrchovými úpravami uvnitř nejvyšších automatických švýcarských hodinek, známými pod označením Côttes de Genève. Touto povrchovou úpravou – použitou poprvé v automobilovém světě – je strojově opatřen hliníkový plech o tloušťce 0,6 mm. Stroj při opracování povrchu postupuje ze strany na stranu, aby vytvořil lineární vzor. Každá řada je široká 5 mm a brousí se šikmo, aby vznikla skutečně trojrozměrná povrchová úprava. Hlava stroje se po každém pracovním kroku precizně posouvá do strany o pouhých 0,5 mm.

Interiér modelu Continental GT zdobí nové druhy povrchových úprav, které umocňují smyslové vjemy a zvětšují potěšení při doteku i pohledu. V některých oblastech nahrazuje „polštářkové“ vroubkování tradiční „mechanické“ vroubkování. Výsledkem je měkčí, ušlechtlejší hmatový vjem při kontaktu s ovládacími prvky, zatímco „kosočtvercové“ vroubkování zdůrazňuje luxusní atmosféru pomocí detailně zpracovaného trojrozměrného povrchu.

Nový design vroubkování je k dispozici pro kultovní kruhové výdechy ventilační soustavy se dvěma příčkami, ozdobné rámečky a ostatní otočné hlavní ovládací prvky. Tato povrchová úprava nejenže zušlechťuje celkový vzhled, ale také poskytuje dojem technické preciznosti při ovládání jednotlivých funkcí vozidla.

Dalším skrytým potěšením je vložení bronzových ozdobných prvků mezi různé povrchy na hlavních ovládacích prvcích, které posouvají ušlechtilost zpracování detailů na dosud nevídanou úroveň.

Sedadla v novém modelu Continental GT, nastavitelná v 18 směrech, stanovují nová měřítká z hlediska komfortu a sofistikovanosti. Hladké prostřední plochy umožňují maximální



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

efektivitu chlazení, vyhřívání i masážních funkcí, zatímco boční polštáře si zachovávají prošívání v charakteristickém stylu značky Bentley.

K dispozici je rovněž nové, jedinečné prošívání s dvojitým lichoběžníkovým vzorem, který vytváří dojem prošívaného povrchu, jenž „plave v moři“ kůže s výjimečně měkkým povrchem. Nový vzor pro interiér se uplatňuje u prošívání i vyšívání. Vnitřní kosočtverce vyšívá speciálně zkonstruovaný stroj, který dokáže vyšívat vysokou rychlostí při zachování vysoké kvality. Vývoj vyšívaných ozdob trval osmnáct měsíců. Každý ze 712 stehů, tvořících tvar kosočtverce, byl individuálně optimalizován, včetně naprogramování jeho přesné polohy. I to dokládá nevídanou pozornost věnovanou každému detailu.

Pro nový Continental GT je nabízen výběr tří audiosystémů. Standardní systém je vybaven 10 reproduktory a zesilovačem o výkonu 650 W, zatímco audiosystém Bang & Olufsen, který osloví především lifestyleově orientované zákazníky, disponuje 16 reproduktory a zesilovačem o výkonu 1500 W. Nová zvuková aparatura Bang & Olufsen s osvětlenými kryty reproduktorů využívá jako první systém pro automobily systém BeoSonic – nový způsob nastavení zvuku prostřednictvím jednoduchého, intuitivního uživatelského rozhraní.

Pro skutečné audiofilů je nabízen audiosystém Naim s 18 reproduktory, zesilovačem o výkonu 2200 W, aktivními basovými reproduktory v předních sedadlech a osmi režimy zvuku.

Pro optimální potěšení z poslechu jsou čelní a boční okna vyrobena z vrstveného zvukově izolačního skla, které snižuje pronikání vnějšího hluku do interiéru o devět decibelů v porovnání s dosavadním modelem.

Technický pokrok nového modelu Continental GT ohromí řidiče již při usednutí za volant. Panel přístrojů, orientovaný na řidiče, je nyní zcela digitální a řidič si jej může individuálně



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

nakonfigurovat. Přestože hlavní ukazatele vyvolávají dojem skutečných přístrojů, jedná se ve skutečnosti o digitální grafické zobrazení s trojrozměrným vzhledem. Tento displej může zobrazovat informace všech funkcí informačního a zábavního systému, včetně navigačního systému.

Bentley Continental GT je vybaven inovativním otočným displejem, který je novinkou v automobilovém průmyslu. Na první pohled se zdá, že uprostřed přístrojové desky není žádný displej. Ozdobné obložení totiž probíhá nepřerušovaně napříč přístrojovou deskou, zatímco tenká chromovaná lišta za volantem obklopuje digitální panel přístrojů.

Při stlačení tlačítka pro spuštění motoru se však ozdobné obložení uprostřed přístrojové desky tiše vysune dopředu a otočí se, aby odkrylo dosud největší dotykový displej ve vozech Bentley. Digitální displej MMI s úhlopříčkou 12,3“ a kvalitou zobrazování displeje retina má elegantní design značky Bentley a zákazníkem konfigurovatelnou hlavní nabídku menu se třemi okny pro zobrazování řidičem preferovaných funkcí, například navigace, média a telefon.

Uživatelské rozhraní se podobá modernímu mobilnímu telefonu a struktura menu umožňuje okamžité intuitivní ovládání.

Třetí strana otočného displeje odhaluje tři elegantní analogové přístroje, tvořené ukazatelem venkovní teploty, kompasem a chronometrem. Tak inovativní využití tradičních prvků umocňuje jedinečný přístup značky Bentley ke své minulosti i budoucnosti a nabízí zákazníkům výběr digitálních nebo analogových přístrojů nebo úhledného, ničím nerušeného interiéru.





**BENTLEY**

## Tisková zpráva

Nový Continental GT poskytuje řidiči i cestujícím nepřetržité spojení s okolním světem. Apple CarPlay, nejchytřejší a nejrychlejší způsob, jak integrovat funkce zařízení Apple do automobilu, využívá připojení prostřednictvím vstupu USB.

Trasu cest optimalizují funkce pro zlepšení navigace. Vyhledávání speciálních cílů Google usnadňuje vyhledání neobvyklých destinací, zatímco informace o dopravě v reálném čase upozorňují řidiče na polohu a délku aktuálních dopravních kolon i jejich změny. Private eCall poskytuje v nouzových situacích okamžitý přístup k záchranným službám. Cestující tak mohou mít na svých cestách naprostý pocit jistoty.

### **Impozantní výkon: tepající srdce vozu Bentley**

Nový Continental GT bude v době uvedení na trh nabízen s vylepšenou verzí jedinečného motoru W12 TSI 6,0 litru, která stanovuje nová měřítká z hlediska výkonových parametrů.

Motor W12 TSI, zkonstruovaný, vyvinutý a ručně vyráběný v Crewe, je nejvyspělejším dvanáctiválcovým motorem na světě. Jedinečné uspořádání válců do „W“ znamená, že je motor o 24 procent kratší než ekvivalentní motor V12. To je výhodné z hlediska rozložení hmotnosti mezi nápravu a maximalizaci využitelného prostoru v interiéru.

Nový motor používá nejmodernější řídicí jednotku, která je schopna uskutečňovat 300 milionů softwarových výpočetních operací za sekundu. S nejvyšším výkonem 635 kW a maximálním točivým momentem 900 N.m zrychlí nový Continental GT z 0 na 100 km/h za 3,7 sekundy a jeho nejvyšší rychlost je 333 km/h\*.

Speciální režim Sport Launch zajišťuje maximální zrychlení precizním snímáním a řízením tlaku působícího na lamely spojky, pokud řidič požaduje rozjezd v závodním stylu.



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

W12 TSI kombinuje vysokotlaké přímé vstřikování paliva s nízkotlakým nepřímým vstřikováním. Kombinace obou systémů maximalizuje kultivovanost běhu, snižuje emise pevných částic a optimalizuje průběh křivky výkonu a točivého momentu. Hodnota emisí CO<sub>2</sub> 278 g/km\* představuje snížení o 16 procent v porovnání s předchozím modelem Continental GT. Motor také splňuje emisní normy Euro 6 (fáze 2) a americkou ULEV 125 (LEV3).

Nový motor využívá systém start-stop a funkci setrvačné jízdy. Motor je vypnutý nejen u stojícího vozu, ale vypíná se již během zpomalování nedlouho před zastavením.

Díky systému deaktivace válců pracuje za stanovených podmínek pouze polovina válců. Sací a výfukové ventily, vstřikování paliva a zapalování jsou v příslušných válcích deaktivovány. Motor, běžící jako šestiválec, spotřebuje díky tomu méně paliva.

Významným konstrukčním opatřením je nový dvouhmotový setrvačnick, který nahrazuje kapalinový měnič točivého momentu. Setrvačnick tlumí kmitání poháněcího ústrojí. Výsledkem je mimořádně kultivovaný přenos hnací síly pro luxusní cestování.

Osmistupňová dvouspojková převodovka zajišťuje plynulé zrychlení a řadí s pozoruhodnou rychlostí. Obě uvedené vlastnosti umocňují dynamický charakter modelu Continental GT. Dvouspojková převodovka snižuje také spotřebu paliva (12,2 l/100 km v porovnání s 14,2 l/100 km\* u předchůdce).

Okamžiky řazení jsou variabilní a závisí na zvoleném jízdním režimu. V režimu Sport je řazení okamžité a umožňuje maximální zrychlení bez přerušování toku hnací síly. V režimu Comfort je řazení záměrně klidné, aby byla zajištěna hladká a sotva zaznamatelná změna převodového stupně.



**BENTLEY**

## **Tisková zpráva**

Vůz dosahuje nejvyšší rychlosti na šestý převodový stupeň. Sedmý a osmý převodový stupeň plní funkci rychloběhu pro uvolněnou jízdu ustálenou rychlostí.

Nový aktivní systém pohonu všech kol nahrazuje tradiční rozdělování hnací síly v poměru 40:60 mezi přední a zadní nápravu. Nový systém mění tento poměr v závislosti na jízdní situaci. Během normální jízdy je maximálně využíván pouze pohon zadních kol, aby byla zajištěna optimální hospodárnost a jízdní dynamika.

V závislosti na provozních podmínkách a požadavcích řidiče připojí systém také pohon předních kol. Tím se snižuje sklon k nedotáčivosti, který je charakteristický pro vozy s pohonem všech kol s neměnným rozdělováním točivého momentu, a zvyšuje zapojení řidiče do řízení, což ocení nároční řidiči, kteří si chtějí vychutnávat dynamické vlastnosti modelu Continental GT.

### **Bezkonkurenční jízdní komfort a ovladatelnost pro cestování ve velkém stylu**

Třetí generace modelové řady Continental GT je vybavena vyspělým systémem Bentley Dynamic Ride pro potlačování naklánění karoserie na základě 48V elektrické soustavy. Tato technická inovace zaručuje bezkonkurenční ovladatelnost vozidla. Elektronicky řízený systém mění nastavení ovládacích prvků na příčném zkrutném stabilizátoru každé nápravy, a vylepšuje tak ovladatelnost a jízdní komfort. Vůz působí ještě lehčím dojmem a jeho řízení je preciznější.

Tento systém okamžitě působí proti silám, které způsobují boční naklánění karoserie při průjezdu zatáčkou, a zajišťuje maximální kontakt pneumatik s vozovkou, aby byl zaručen nejlepší jízdní komfort ve své třídě a výjimečná ovladatelnost.



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

Zatímco konvenční příčné zkrutné stabilizátory představují kompromis mezi potlačováním naklánění karoserie a jízdním komfortem, pracuje aktivní systém značky Bentley s variabilní mírou odolnosti vůči působení torzních sil. Continental GT tak může být za všech okolností mimořádně dynamický i komfortní pro všechny cestující. Využití 48V systému má za následek nehluchou činnost, okamžité reakce a dostatečný disponibilní výkon pro optimální jízdni vlastnosti na jakémkoli povrchu.

Prostřednictvím voliče jízdni režimů Bentley Drive Dynamics Control lze zvolit různé režimy: Comfort, Bentley nebo Sport. Odpružení, motor, převodovka a ostatní podvozkové systémy změni svou charakteristiku, aby odpovídala zvolenému jízdni režimu. Alternativně si může řidič individualizovat svá vlastní dynamická nastavení.

Vzduchové odpružení nového modelu Continental GT bylo přepracováno a používá tříkomorové vzduchové pružiny. V nejměkčím nastavení je tak k dispozici o 60 procent větší objem vzduchu než u předchozího modelu. Inženýři značky Bentley díky tomu získali širší možnosti pro nastavení odpružení. Výsledkem je ještě vyšší úroveň jízdni komfortu i dynamických vlastností. Systém nabízí rozsah nastavení od sportovně tuhého odpružení až po kultivovanost luxusního sedanu, v závislosti na řidičem zvoleném režimu.

Continental GT je vybaven také řízením s elektrickým posilovačem EPAS (Electric Power-Assisted Steering). Nový systém poskytuje řidiči lepší zpětnou vazbu a zároveň poskytuje izolaci od nežádoucích rušivých vlivů při přejezdu nerovností vozovky. Systém řízení pracuje s variabilním převodem, který při větším úhlu natočení volantu zvětšuje úhel natočení kol. To řidiči usnadňuje manévrování s vozidlem, ve vysokých rychlostech je však zachována vynikající stabilita. Zavedení systému EPAS umožnilo také zahrnout do výbavy modelu Continental GT široký sortiment asistenčních systémů, včetně aktivního asistenta pro jízdu v jízdni pruhu, asistenta pro jízdu v dopravní koloně a parkovacího asistenta.



**BENTLEY**

## **Tisková zpráva**

Dalším klíčovým prvkem je nejnovější generace adaptivních tlumičů CDC (Continuous Damping Control), která nepřetržitě optimalizuje tlumicí síly, a tím i jízdní komfort. Systém průběžně měří rychlost pohybu každého kola ve svislém směru i jeho vzdálenost od karoserie a také upravuje objem vzduchu v pružinách, pokud je to nutné pro zajištění optimální rovnováhy mezi jízdním komfortem a ovladatelností. Přední i zadní náprava mají lehkou hliníkovou konstrukci s víceprvkovým zavěšením všech kol.

Jako u všech předchozích generací modelu Continental GT jsou brzdy na přední nápravě větší. Průměr brzdových kotoučů vpředu byl zvětšen o 15 mm na 420 mm s ohledem na vyšší úroveň výkonových parametrů.

Přepracovány byly rovněž koncové části výfukového potrubí, které mají nyní adaptivní ventil s větším potenciálem pro naladění zvuku.

### **Neomezené možnosti individualizace a program Mulliner Bespoke**

Zcela nový Continental GT přináší novou definici individualizace a na míru stříženého luxusu. Možnosti pro lakování, čalounění kůží, materiály ozdobného obložení a lifestyleové výbavy jsou prakticky neomezené a vycházejí vstříc individuálním přáním zákazníka.

Již standardní paleta zahrnuje 17 barev laku karoserie, přičemž rozšířená nabídka čítá až 70 odstínů. Na výběr je také 15 různých luxusních kobereců, osm odlišných, ručně vyráběných ozdobných obložení (a navíc čtyři varianty se dvěma druhy ozdobného obložení) a 15 druhů kůže pro čalounění interiéru. To znamená, že zákazníci si mohou specifikovat luxusní povrchové úpravy v interiéru zcela podle vlastních představ.

V době uvedení na trh budou nabízeny dva technické pakety: City Specification optimalizuje zážitky z jízdy po městě a Touring Specification cestování na dlouhé vzdálenosti. City



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

Specification zahrnuje bezdotykové otvírání víka zavazadlového prostoru, upozorňování na chodce, rozpoznávání dopravních značek, systém nouzového brzdění City a prostorový kamerový systém. Paket Touring Specification nabízí adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu v dopravní koloně, aktivního asistenta pro jízdu v jízdním pruhu, průhledový displej, systém nočního vidění s termovizní infračervenou kamerou a funkci preventivního brzdění a ochrany cestujících.

Mulliner Driving Specification dodá vozu ještě sportovnější vzhled 22“ kovanými koly z lehké slitiny s nízkou hmotností, jedinečným prošíváním s dvojitým kosočtvercovým vzorem, vyšíváním emblémy Bentley, širším výběrem ozdobného obložení, víčkem palivové nádrže s povrchovou úpravou, připomínající drahokam, sportovními pedály a čalouněním stropu vroubkovanou kůží. Zákazníci si mohou vybrat také individualizované prošívání v přední a zadní části vozu a individualizované prahové lišty.

Stejně jako všechny vozy Bentley může být i Continental GT svěřen vysoce kvalifikovaným a zkušeným řemeslníkům z divize Mulliner, která má na starosti realizaci individuálních zakázek a splní zákazníkovi téměř jakékoli přání.

### **Extrémní podmínky: globální testování pro dokonalé cestování ve velkém stylu**

Vysoce kvalifikovaní inženýři značky Bentley podrobili nový Continental GT výjimečně náročným testům – včetně testů odolnosti a životnosti – na celém světě, v extrémně horkém i chladném počasí. Celkem ujeli téměř jeden milion kilometrů, aby zaručili, že nový model pro cestování ve velkém stylu bude vítězem za všech provozních podmínek.

Náročný a důkladný program testovacích jízd s vývojovými prototypy zavedl nový Continental GT do polárních oblastí v rámci testování v chladném klimatu, do Ameriky při



**BENTLEY**

## Tisková zpráva

testování v horkém počasí a do Jižní Afriky během testování odolnosti na rozbitých cestách. Nechyběly ani testy na Středním východě, v Číně a Evropě.

Tým vývojových inženýrů značky Bentley vedl testování ve Švédsku, které zahrnovalo jízdy za hlubokého mrazu po zamrzlých jezerech a na sněhu. V Americe musel Continental GT ujet při testech mnoho tisíc kilometrů v Údolí smrti pod úrovní hladiny moře, kde teploty dosahují 50 °C.

### **Energeticky úsporná výroba s využitím trvale udržitelných materiálů**

Od roku 2003 bylo v závodě v anglickém Crewe ručně vyrobeno více než 66 000 vozů Bentley Continental GT. Bentley během tohoto období neustále zdokonaloval design i konstrukci tohoto modelu a nepřetržitě zvyšuje hospodárnost všech vozidel, vyráběných v Crewe.

Podobně i výrobní procesy v Crewe byly během výše uvedeného období výrazně zefektivněny. Zcela nový Continental GT je vyráběn v závodě, jehož spotřebu elektrické energie pokrývá až ze 40 procent 20 815 solárních panelů, instalovaných na více než 34 500 m<sup>2</sup> střechy výrobního závodu. V době uvedení do provozu to byla největší sluneční elektrárna svého druhu ve Velké Británii. Solární panely mají kapacitu výroby 5,1 MW elektrické energie ročně a přispívají ke snížení emisí CO<sub>2</sub> o 2500 tun ročně.

Po výrazném snížení zatížení životního prostředí v klíčových ekologických oblastech se stal Bentley prvním výrobcem automobilů ve Velké Británii, který získal certifikaci Carbon Trust Standard, dokládající snižování emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby vody a množství odpadu. Centrála v Crewe byla prvním závodem na výrobu automobilů ve Velké Británii, který obdržel mezinárodně uznávané ekologické certifikáty ISO 14001 a ISO 50001, potvrzující efektivní řízení spotřeby energie.



**BENTLEY**

## **Tisková zpráva**

Vize značky Bentley nabízet zákazníkům absolutně nejlepší automobily na světě – s nedostižnou úrovní luxusu a výkonů – jde ruku v ruce s odhodláním výrazně snižovat spotřebu paliva, emise a vyvíjet velmi vyspělé, trvale udržitelné systémy pohonu pro budoucnost.

- KONEC -

### **Poznámka pro redaktory**

\* Předběžné hodnoty. Mohou se změnit v rámci procesu homologace/typového schválení.

### **Bentley Motors**

Bentley Motors je nejžádanější luxusní automobilovou značkou na světě. Sídlo společnosti v Crewe zastřešuje veškeré provozní aktivity včetně designu, výzkumu a vývoje, technického oddělení a výroby čtyř modelových řad společnosti – Continental, Flying Spur, Bentayga a Mulsanne. Kombinace nejlepšího řemeslného zpracování, využívání dovedností, které jsou předávány z generace na generaci, společně s konstrukčním know-how a nejmodernější technikou, je jedinečnou předností britských luxusních automobilových značek, jako je Bentley. Bentley je také ukázkovým příkladem britské výroby s vysokou přidanou hodnotou v její nejlepší podobě. Bentley má v Crewe přibližně 4000 zaměstnanců.





**BENTLEY**

## **Tisková zpráva**

### **O společnosti Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.**

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o. je 100% dceřinou společností rakouské firmy Porsche Inter Auto se sídlem v Salzburgu, jejímž vlastníkem je společnost Porsche Holding Salzburg. Rakouská společnost Porsche Inter Auto se řadí k nejúspěšnějším a nejvýznamnějším podnikatelským subjektům v oblasti prodeje a servisu automobilů v Evropě.

Společnost Porsche Inter Auto CZ je největším prodejcem vozů Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda a importérem a prodejcem značky Porsche v České republice. Je rovněž servisním a prodejním zastoupením Bentley a Lamborghini pro český trh. Disponuje největším skladem nových vozů a náhradních dílů. Ročně se v Porsche Inter Auto CZ prodá více než 22 tisíc nových a ojetých automobilů. Zároveň poskytuje Porsche Inter Auto CZ přes 500 tisíc servisních hodin ročně.

Společnost Porsche Inter Auto CZ zaměstnává v České republice v současné době 900 zaměstnanců v jedenácti pobočkách – v Praze, Plzni, Brně, Olomouci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Ostravě a Opavě. Všechny autosalony mají k dispozici nejnovější technologie a nejmodernější know-how mezinárodní společnosti. Zaměstnanci pravidelně procházejí systémem odborných školení. Všechny provozovny jsou certifikovány dle ISO 9001:2000.

Sítě provozoven firmy Porsche Inter Auto naleznete nejen v České republice, ale také v Rakousku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu, Rumunsku, Slovinsku, Itálii, na Slovensku a v Albánii. Prostřednictvím svého zastoupení působí Porsche Inter Auto i v Číně.