



PORSCHE

## Tisková zpráva

22. ledna 2018

Bavorský mistr světa v rallye pracuje pro Porsche již 25 let

### Walter Röhrl slaví stříbrné jubileum

**Praha.** Společnost Porsche přijala před 25 lety čtyřnásobného vítěze Rallye Monte Carlo a dvojnásobného mistra světa v rallye jako vývojáře a reprezentanta značky. Tím bylo smluvně zakotveno to, co již dávno bylo pro oba partnery srdeční záležitostí. Walter Röhrl se totiž mohl již v roce 1993 ohlížet na pestrou minulost spjatou se značkou Porsche. Jeho prvním vlastním automobilem bylo použité Porsche 356, poté měl ve svém soukromém majetku vždy Porsche 911. V roce 1977 mu jeho soukromý soutěžní vůz 911 urovnal cestu k angažmá továrního jezdce pro značku Fiat. V roce 1981 se Walter Röhrl účastnil s vozem Porsche 924 mistrovství Německa v rallye.

Již během své jedinečné kariéry soutěžního jezdce se Röhrl podílel na vývoji supersportovního vozu Porsche 959 a techniky pohonu všech kol pro Porsche 964. Začátkem roku 1993 s ním byla uzavřena smlouva, na jejímž základě zastával pozice reprezentanta značky a vývojového jezdce, podle Röhrla pod podmínkou, že bude bývalého předsedu představenstva Dr. Wendelina Wiedekinga „vždy pravdivě a bez příkras informovat o nově vyvíjených vozidlech a technice“. Od té doby se podílel na vývoji a nastavení mnoha milníků – od typu 959 přes model Carrera GT až po 918 Hybrid, všech verzí 911 a GT i modelu Porsche Panamera. Tehdejší dohodu dodrží sedmdesátiletý rodák z Řezna dodnes. Walter Röhrl vždy říká, co si myslí: „U Porsche jsem si osvojil jeden velmi zásadní aspekt. Sportovní vůz nesmí mít na limitu žádné nepředvídatelné chování pro profesionály. V ideálním případě by měl být snadno ovladatelný i pro normální řidiče.“

---

Oliver Blume, předseda představenstva společnosti Porsche AG, dodává: „U Porsche vděčíme Walteru Röhrlvi nejen za jeho jedinečnou 25letou věrnost v roli reprezentanta a poradce, ale i za výroky, které dávno uzrály v citáty. Líbí se mi například tento: ‚Garáž bez Porsche 911 je jen tmavá díra‘.

*Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (<https://presse.porsche.de>).*